

[med] ТЕХНИЧЕСКАЯ КАРТА ПОДКЛЮЧЕНИЯ LAND ROVER модель FREELANDER II CAN с 2007

ДЛЯ MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED As3 с серийным номером старше 1821000000.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ:

- Исключить указатели поворотов при постановке/снятии с охраны.
- Постановка на охрану после закрытия дверей (отложенная постановка).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ:

CAN BUS:

СЕРЫЙ разъем.

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med соединить с **СЕРЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт №17 - CAN H.

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод med соединить с **ФИОЛЕТОВЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт №18 - CAN L.

ИЛИ:

В блоке предохранителей, **ЗЕЛЕНый** 76-ти контактный разъем.

СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод med соединить с **СЕРЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт №49 - CAN H.

СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ провод med соединить с **ФИОЛЕТОВЫМ/ОРАНЖЕВЫМ** проводом, контакт №50 - CAN L.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ:

Управление по одному проводу:

Для MED 6000/7000 MED 2200/3200 с серийным номером старше 1921000000.

СИНИЙ 76-ти контактный разъем, отрицательное импульсное управление.

ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провод med соединить с **КОРИЧНЕВЫМ/ЖЕЛТЫМ** проводом, контакт №66.

Силовое управление:

В блоке предохранителей, **ЗЕЛЕНый** 76-ти контактный разъем.

СИНИЙ/ЗЕЛЕНый провод, контакт №19.

ЖЕЛТЫЙ/СЕРЫЙ провод, контакт №1.

В блоке предохранителей, **КОРИЧНЕВый** 76-ти контактный разъем.

СЕРЫЙ/ОРАНЖЕВый провод, контакт №36.

ЗЕЛЕНый/ОРАНЖЕВый провод, контакт №18.

+30: **ЧЕРНЫЙ** 2-х контактный разъем в блоке предохранителей, **КРАСНЫЙ** провод, контакт №1.

+15: **ЗЕЛЕНый** 76-ти контактный разъем, **СИНИЙ** провод, контакт №65.



КЛАКСОН:

Под рулевой колонкой.

ЗЕЛЕНый 10-ти контактный разъем.

КОРИЧНЕВый провод, отрицательное управление.

+50: В блоке предохранителей, реле **R1**, **ЖЕЛТый** провод.

БЕНЗОНАСОС:

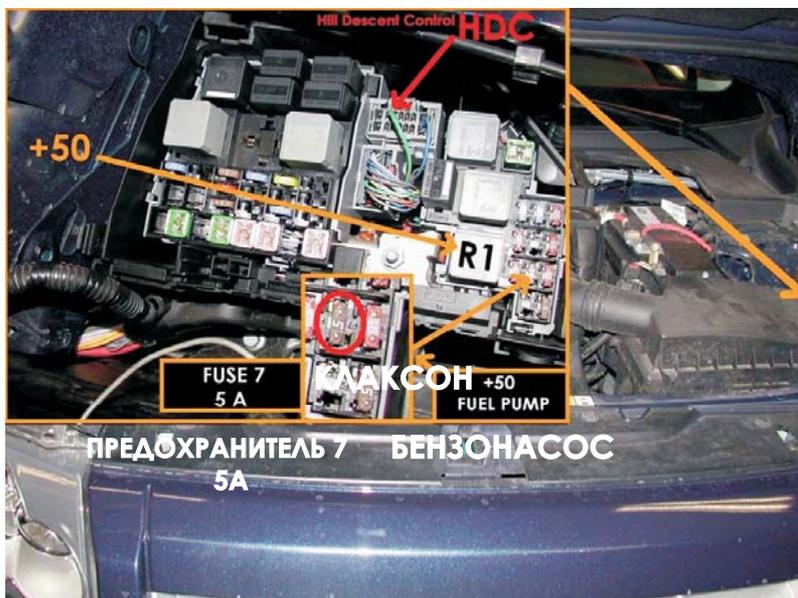
В блоке предохранителей, предохранитель **F7 5A**, **СИНИЙ/ЗЕЛЕНый** провод.

СПИДОМЕТР:

ЧЕРНый 20-ти контактный разъем.
контакт **№3**.

ДВЕРИ:

ЧЕРНый 20-ти контактный разъем.
СИНИЙ провод, контакт **№20**.



ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кнопки дверей и багажника распознаются шиной **CAN**.
- Кнопку капота необходимо проверить.
- При наличии штатных ультразвуковых датчиков их следует отключить.

ВНИМАНИЕ: вся вышеуказанная информация является справочной и должна быть проверена, т.к. производитель автомобилей может внести изменения в первоначальную схему.